

**Sayı** : 38591462-010.07.03-2025-410

06.02.2025

Konu : İMEAK DTO Şubat 2025 AB Bülteni Hk.

Sirküler No: 109

Sayın Üyemiz,

Avrupa'da denizcilik sektöründe enerji verimliliği uygulamaları, deniz çevresinin korunması, dijital dönüşüm, denizcilikte teknolojik uygulamalar ve araştırma alanında meydana gelen güncel gelişmelere ilişkin çeşitli kaynaklardan derlenen haberler bilgilendirme amacıyla aşağıda sunulmaktadır.

1. Bulgaristan Armatörler Birliği ECSA Üyeliğine Katıldı

Bulgaristan Armatörler Birliği (Bulgarian Shipowners Association-BSA) 1 Ocak 2025 tarihi itibarıyla Avrupa Topluluğu Armatörler Birliği (The European Community Shipowners' Associations-ECSA) üyeliğine katılarak kuruluşun 22. üyesi oldu.

ECSA Başkanı Karin Orsel açıklamasında, Bulgaristan Armatörler Birliği'nin ECSA'ya katılımını büyük memnuniyetle karşıladıklarını, yeni katılımların birliklerinin bilgi ve uzmanlık kapsamını genişleterek Avrupalı armatörlerin konumunu daha çok güçlendirdiğini ifade etti.

BSA Başkanı Plamen Dimitrov da üyelikleri konusunda: "Bulgaristan Armatörler Birliği olarak ECSA'ya üye olmaktan memnuniyet duyuyoruz. Mevcut deneyim ve uzmanlığımızla katkı sağlayacağımızı temenni ederek büyük Avrupa ailesine biz de katılıyoruz. Üyelerimiz arasında Avrupa'nın en eski denizcilik şirketlerinden birinin olmasının yanı sıra; filomuz oldukça genç, modern ve verimli. AB'nin en öncelikli hedefi olan karbonsuzlaştırma konusundaki müzakerelere katkıda bulunmayı ve ECSA misyonu doğrultusundaki çalışmalarda yer almayı sabırsızlıkla bekliyoruz." açıklamalarında bulundu. (Kaynak: ECSA)

2. Yenilikçi Hidrojen Vakum Yalıtım Sistemi ABS'den Prensip Onayı Aldı

Güney Kore merkezli bir gemi inşa firması, büyük ölçekli hidrojen taşımacılığı ve depolamasına yönelik geliştirdikleri sıvı hidrojen tanklarında kullanılacak izolasyon sistemi için Amerikan Denizcilik Bürosundan (American Bureau of Shipping-ABS) prensip onayı (approval in principle-AiP) aldı.

Büyük tanklarda izolasyon sağlanması için gereken süreyi azaltmak için tasarlanan vakum yalıtım sistemi, hidrojenin -253°C'de atmosferik basınçta kalarak izolasyon durumunun sürdürülmesine olanak tanıyor. Firma, bunun büyük miktarlarda sıvı hidrojenin daha güvenli ve kayıpsız taşınmasını sağladığını ifade ediyor.

Detaylı mühendislik incelemelerinin tamamlanması akabinde, ABS tarafından yapılan açıklamada Başkan Yardımcısı Patrick Ryan: "Hidrojen; hammadde ve yakıt olarak kullanılabilme, enerji depolama ve yük dengeleme gibi kritik kullanım alanlarıyla, karbonsuzlaştırma için kilit bir rol oynamaktadır. Talep arttıkça, büyük ölçekli sıvı hidrojen depolama ve taşınmasını desteklemek

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSV0A5A20>
Bilgi için: Nilüfer ÖRNEK **Telefon:** 0212 252 01 30/456
E-Posta: nilufer.ornek@denizticaretodasi.org.tr
 Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) **Faks:** +90 (212) 293 79 35 **KEP:** imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr **E-mail:** iletisim@denizticaretodasi.org.tr





için sektörümüzün gelişmiş sistemlere ihtiyacı olacaktır. Geliştirilen bu yeni sistem üretici firma için heyecan verici bir kilometre taşıdır ve ABS, bu tür yenilikçi teknolojileri desteklemekten gurur duymaktadır." ifadelerini kullandı.

Firma yetkilisi Dr. Byeongyong Yoo, LNG, LPG, amonyak, CO2 ve son olarak da hidrojen ile büyük ölçekli enerji taşımacılığı teknolojilerinde yenilikçi çözümler geliştirmeye kendilerini adadıklarını ve hidrojen vakum sistemi çözümlerinin bu çabalarının bir sonucu olduğunu ifade etti. Küresel enerji ve denizcilik şirketlerinin sistemin doğrulama testine katılarak şu anda 80.000 cbm'lik bir sıvı hidrojen taşıyıcısının ortak geliştirilmesi için kendileriyle birlikte çalıştıklarını belirten Yoo, yeşil enerjiye geçişe yön vermek ve net sıfır hedeflerine ulaşmak için önde gelen küresel şirketlerle iş birliği yapmaya devam edeceklerini sözlerine ekledi.

Partner firma yetkilileri tarafından yapılan açıklamalarda, geliştirilen sistemin, sıvı hidrojen gemilerinin tersane ortamında verimli bir şekilde tasarlanıp inşa edilebileceğine dair güven oluşturan önemli bir gelişme olduğu ve başarıyla tamamlanan doğrulama testinin, en büyük sorunlardan birinin tankın boyutunu artırma ihtiyacı olduğu sıvılaştırılmış hidrojenin taşınması çalışmasında önemli bir kilometre taşı ve ticarileştirmeye doğru önemli bir adım olduğu dile getirildi. (Kaynak: ABS)

3. 2024 Yılında En Çok Rağbet Gören Alternatif Yakıt: LNG

Norveçli klas kuruluşu DNV'nin Alternative Fuel Insights (AFI) verilerine göre; LNG armatörler için tercih edilen alternatif yakıt olmaya devam ediyor.

AFI platformuna göre 2024 yılı içerisinde toplam 515 alternatif yakıtlı gemi sipariş edildi ve bunun %26'sı LNG yakıtlı gemilerden oluşuyor. Bu da 2023'te sipariş edilen LNG'li gemilere göre %38 düzeyinde bir artışı ifade ediyor.

2024'te 169 adet LNG yakıtlı geminin teslimatı yapılırken yıl içerisinde 264 adet gemi daha sipariş edildi. Bu da 2023'te sipariş edilen tüm alternatif yakıtlı gemilerin yarısından fazlasına tekabül ediyor. Bu verilerden, 2024 yılı sonu itibariyle 641 LNG yakıtlı geminin faaliyette olduğu sonucuna ulaşıyor ve AFI sipariş kayıtlarına göre bu sayının 10 yılın sonunda iki katına çıkması bekleniyor.

LNG'nin yanı sıra, amonyak yakıtlı gemilere yönelik siparişlerde de 2024'te kayda değer bir artış oldu ve 2023'e göre %238 artışla, 27 adet gemi siparişi verildi. Yıl içerisinde beşi dökme yük gemisi olmak üzere 10 adet amonyak yakıtlı gemi teslim edildi. DNV, metanolün yılın başında alternatif yakıt siparişlerini artırdığını, ancak toplamda 166 adet siparişle yılı sadece %4 artışla tamamladığını ve buna göre yıl geneli itibariyle armatörler için en iyi seçeneğin LNG olduğunu kaydetti. LNG'deki bu ivmenin en önemli nedeni diğer alternatif yakıtlara göre daha kolay taşınabilmesi ve depolanabilmesinden kaynaklanıyor. (Kaynak: Lloyd's List)

4. İngiltere'den Yeşil Taşımacılık Projeleri İçin 30 Milyon Sterlinlik Fon

Birleşik Krallık hükümeti, gemilerin ve limanların karbondan arındırılmasına yönelik projeleri desteklemek için düzenlediği yarışmanın (Clean Maritime Demonstration Competition-CMDC) altıncı turunu başlatırken, seçilen denizcilikte karbonsuzlaştırma projeleri için 30 milyon

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSV0A5A20>
Bilgi için: Nilüfer ÖRNEK Telefon: 0212 252 01 30/456
E-Posta: nilufer.ornek@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr





sterlin (36,5 milyon dolar) fon sağlayacak.

Program bünyesinde şu ana kadar elektrikli teknelerden hidrojen altyapısına sahip limanlara kadar sektörün karbondan arındırılmasına yönelik birçok farklı proje için 300'den fazla kuruluşa 159 milyon sterlin fon sağlandı.

Bu kapsamda desteklenen, gemilerde rüzgar enerjisi teknolojisinin kullanımıyla enerji verimliliğinin artırılması ve karbon salınımlarının azaltılmasına yönelik bir proje sahibi İngiltere merkezli kuru yük gemisi işleticisi firma yetkilisi: "Bu proje, Ulaştırma Bakanlığı ve CMDC 4. turu kapsamında Innovate UK'in sağladığı fonla hızlandırıldı. Bu hem önde gelen İngiliz şirketleri arasındaki iş birliğinin gücünü gösteriyor, hem de yenilikçi fikirleri sektörümüze yönelik gerçek çözümlere dönüştürürken Birleşik Krallık'ta iş fırsatları yaratıyor." ifadelerini kullandı.

Birleşik Krallık Denizcilik, Havacılık ve Güvenlikten Sorumlu Dışişleri Bakan Yardımcısı Mike Kane tarafından programa yönelik yapılan açıklamada ise: söz konusu fonun Birleşik Krallık genelinde büyümeyi ve istihdam yaratmayı teşvik etmesinin yanı sıra sıfır emisyonlu denizcilik çağını başlatmasından dolayı gurur duymakta oldukları ifadelerine yer verildi. (Kaynak: Lloyd's List)

5. ICS'ten Galaxy Leader Mürettebatının Serbest Bırakılmasına İlişkin Açıklama: Denizcilik Tarihinde Eşi Benzeri Görülmemiş Bir Olay

19 Kasım 2023 tarihinde Yemen açıklarında alıkonulan Galaxy Leader gemisinin mürettebatı, 22 Ocak 2025 tarihinde, bir yıldan fazla süren tutsaklığın ardından serbest bırakıldı. Uluslararası Deniz Ticaret Odası (International Chamber of Shipping-ICS) Genel Sekreteri Guy Platten, yaşanan sıcak gelişmeye ilişkin açıklamalarda bulunurken, bu durumun denizcilik tarihinde eşi benzeri görülmemiş bir olay olduğunu ifade etti.

Platten: "Galaxy Leader mürettebatının bugün, 19 Kasım 2023'ten beri süren tutsaklıktan sonra serbest bırakıldığı ve aileleriyle yeniden bir araya gelecekleri haberini memnuniyetle karşılıyoruz. Hiçbir suçu olmayan insanların 430 günden fazla bir süredir alıkonulması gerçekten kabul edilemez ve korkunç bir durumdur. Hiç kimse böyle bir eziyeti yaşamak zorunda kalmamalıdır. Böyle bir durumun bir kez daha yaşanmaması için tüm ulusları, denizcilerimize ve sektörümüze destek vermeye çağırıyoruz. ICS, uluslararası hukukun ihlali anlamına gelen, masum denizcilerin hayatlarını ve deniz ticaretinin güvenliğini tehdit eden her türlü saldırıyı kınamaktadır." ifadelerini kaydetti. (Kaynak: ICS)

Bilgilerinize arz/rica ederim.

Saygılarımla,

e-İmza

İsmet SALİHOĞLU
Genel Sekreter

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSV0A5A20>
Bilgi için: Nilüfer ÖRNEK Telefon: 0212 252 01 30/456
E-Posta: nilufer.ornek@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr



**Dağıtım:****Gereği:**

- Tüm Üyeler (Odamız web sitesi ve e-posta ile)
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Armatörler Taşıma ve İşletme Kooperatifi
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği)
- Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- TÜRKLİM (Türkiye Liman İşletmecileri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- GBD (Gemi Brokerleri Derneği)
- TURSSA (Gemi Tedarikçileri Derneği)
- Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği
- ROFED (Kabotaj Hattı Ro-Ro ve Feribot İşletmecileri Derneği)
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.
- UTİKAD (Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği)
- TAİS (Türk Armatörleri İşverenler Sendikası)
- TÜRDEF (Türkiye Denizcilik Federasyonu)
- GEMİMO (Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası)
- TMMOB GMO (Gemi Mühendisleri Odası)
- WISTA Türkiye Derneği
- Uzakyol Baş Mühendisler Derneği

Bilgi:

- Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü
- Meclis Başkanlık Divanı
- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri

Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.



Evrakı Doğrulamak İçin :
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSV0A5A20>
Bilgi için: Nilüfer ÖRNEK **Telefon:** 0212 252 01 30/456
E-Posta: nilufer.ornek@denizticaretodasi.org.tr
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) **Faks:** +90 (212) 293 79 35 **KEP:** imeakdto@hs01.kep.tr
Web: www.denizticaretodasi.org.tr **E-mail:** iletisim@denizticaretodasi.org.tr

