



Sayı : 38591462-720-2021-1679

15.06.2021

Konu : İMEAK DTO Mayıs 2021 AB Bülteni Hk.

Sirküler No: 614

Sayın Üyemiz,

Avrupa'da denizcilik sektöründe meydana gelen güncel gelişmelere ilişkin çeşitli kaynaklardan derlenen haberler bilgilendirme amacıyla aşağıda sunulmaktadır.

**1- 2021 Avrupa Birliği Mavi Ekonomi Raporu yayımlandı.**

Avrupa Komisyonu, Avrupa Birliği ülkelerinin okyanuslar ve kıyı çevresi ile ilgili ekonomik sektörlerinin performansı hakkında genel bir değerlendirme sağlayan "Avrupa Birliği Mavi Ekonomi Raporu"nun dördüncü baskısını yayımladı.

2018 yılında yaklaşık 4.5 milyon istihdam sağlayan sektör, yaklaşık 650 milyar Euro ciro yapmış ve 176 milyar Euro brüt katma değer sağlamıştır. Hızla gelişmekte olan okyanus enerjisi, deniz biyoteknolojisi ve robot teknolojisi gibi yeni faaliyet alanları Avrupa Birliği'nin karbonsuz, dögüsel ve biyoçeşitli ekonomiye geçiş sürecinde önemli bir rol oynayacaktır.

AB Çevre, Okyanuslar ve Su Ürünleri Komiseri Virginijus Sinkevičius konuyla ilgili olarak şu açıklamayı yapmıştır: "*AB Mavi Ekonomi Raporu, mavi ekonominin Avrupa Birliği ekonomisi ve başta kıyı bölgelerinde yaşayan insanlar olmak üzere herkes için önemli bir unsur olduğunu vurgulamaktadır. Buna ek olarak, Avrupa Yeşil Anlaşması ile mavi ekonominin önemi gelecekte artacaktır. Sektör, yenilikçi çözümler üreterek ve karbon ayak izini azaltarak karbonsuzlaşmaya ve Avrupa tarafından belirlenen çevresel hedeflere katkıda bulunacaktır. Üye ülkelerin ve özel yatırımcıların bu geçiş sürecini desteklemesi ve sürdürülebilir mavi ekonomiye yatırım yapması gerekmektedir.*"

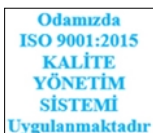
AB Araştırma, Kültür, Eğitim Gençlik Komiseri Mariya Gabriel ise şu şekilde bir açıklamada bulunmuştur: "*AB Mavi Ekonomi Raporu, karbonsuzlaşmaya yönelik olarak Avrupa'nın mavi ekonomi sektörleri tarafından gösterilen çabaları gerçek zamanlı bir şekilde gözlemlemeye olanak sağlayacak bilgi paylaşım platformu olan Avrupa Mavi Gözlemevi'nin (European Blue Observatory) kurulması adına önemli bir kilometre taşı olacaktır.*"

**2018 Yılı Ana Trendleri**

Mavi ekonomiye ilişkin mevcut veriler çoğunlukla deniz taşımacılığı sektöründen gemi inşaya, açık deniz rüzgar enerjisinden kıyı turizmine kadar "yerleşik sektörler" olarak bilinen 7 büyük sektöre odaklanmaktadır.

Raporda petrol, gaz ve mineraller gibi cansız kaynaklar dışındaki yerleşik sektörlerdeki büyümenin 2013-2018 yılları arasında artış gösterdiği ifade edilmektedir. Avrupa Birliği'ndeki en büyük mavi ekonomi olan kıyı turizminden elde edilen brüt katma değer 2009 yılına kıyasla %20.6 artarken, deniz taşımacılığından ve liman faaliyetlerinden elde edilen brüt katma değerler sırasıyla

**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.**



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/en/Vision/Dogrula/8VKV16>  
Bilgi için: Esat Emre ERDOĞAN Telefon: 0212 252 01 30/485 E-Posta: emre.erdogan@denizticaretodasi.org.tr  
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE  
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35  
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr





%12 ve %14.5 artış göstermiştir. Su ürünleri ve balık yetiştiriciliği sektörleri de dahil olmak üzere canlı kaynaklar sektörü ise 2009 yılına kıyasla %43'lük bir artış ile 2018 yılında 7.3 milyar Euro brüt kar getirmiştir.

Mavi ekonomideki istihdam geçtiğimiz on yıl boyunca %1'lik bir artışla sabit kalmış olmakla birlikte, söz konusu artış sektörler arasındaki keskin değişkenliği maskeleymektedir. Cansız kaynaklardaki istihdamda 2015 yılına kıyasla %60 oranında bir düşüş yaşansa da aynı dönemde kıyı turizmde %45'lik bir artış gözlemlenmiştir. Açık deniz rüzgâr enerjisi sektörü ise son zamanlarda önemli bir gelişme kaydederek 2017 yılı ile karşılaştırıldığında 2018 yılında %15 daha fazla istihdam sağlamıştır.

Maddi mallara ilişkin brüt yatırım 29.8 milyar Euro'dan 25.5 milyar Euro'ya düşerek 2009 yılına kıyasla %14.2 oranında gerilemiştir. Bu düşüşün ana sebebi ise deniz taşımacılığı, cansız kaynaklar ve liman faaliyetlerine yönelik yapılan yatırımlardaki azalma olarak gösterilmektedir. Gemi inşa ve tamir ile canlı kaynaklar gibi sektörlerde ise pozitif bir trend gözlemlenmiş ve söz konusu sektörler sırasıyla %8.6 ve %12.6 artış göstermiştir.

Güncel veri ve analizlere göre, deniz yenilenebilir enerji sektörü dışında tüm mevcut sektörler COVID-19 salgınından etkilenmiştir. Turizm faaliyetlerinde yaşanan %60 ila %80'lik bir düşüş ile salgından en çok etkilenen sektör kıyı turizmi sektörü olmuştur.

2019 ve 2020 yıllarının ilk yarıları kıyaslandığında Avrupa'da bulunan tersanelerdeki yeni gemi sipariş oranında %62 oranında düşüş olmuştur. Haziran 2020'de 75 limanın %48'i COVID öncesi dönemlerle karşılaştırıldığında konteyner gemi uğraklarında bir düşüş kaydetmiştir.

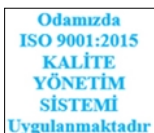
### **Yeni Faaliyetler Avrupa Yeşil Anlaşması'na zemin hazırlıyor**

Raporda, hala gelişme aşamasında olan fakat gelecek için büyük bir potansiyele sahip yeni sektörlerle de yer verilmektedir. Plastik ve diğer petrokimyasal uygulamalara bitkisel bazlı alternatif sağlayabilen mavi biyoteknoloji ve mavi biyoekonomi sektörleri önemli bir role sahiptir. Söz konusu sektörler henüz başlangıç aşamasında olup, deniz yosunu üretimi Fransa, İspanya ve Portekiz'de toplamda 10.7 milyon Euro ciro ile en önemli alt sektördür. Bu kapsamda Avrupa Komisyonu 2022 yılında deniz yosunu üretimi sektörünün gelişimi için yeni bir strateji hayata geçirecektir.

Deniz üstü rüzgâr enerjisi, dalga ve gelgit enerjisi ve yüzen güneş fotovoltaik enerjisi dahil olmak üzere deniz yenilenebilir enerji sektörü Avrupa Birliği'nin 2050 yılı karbonsuzlaşma hedefini gerçekleştirmesine yardımcı olabilir. Kurulu kapasitenin küçük olmasına ve henüz ticarileştirilmemesine rağmen Avrupa Birliği söz konusu sektörün gelişmesi için öncü bir rol üstlenmektedir. Bu kapsamda 2020 yılında küresel dalga enerjisi kapasitesinin %66'sı Avrupa Birliği tarafından kurulmuştur.

Mavi Ekonomi Raporu'nda, söz konusu sektörler hakkında verilen bilgilerin yanı sıra, önceki baskılarda yer verilmeyen deniz güvenliği ve gözetimi sektörlerine de yer verilmiştir. Rapora göre dijitalleşme ve teknolojik yenilikler denizcilik sektörünü, anketler, bilimsel araştırma, petrol ve gaz keşifleri, sınır gözetimi, altyapı denetimi gibi farklı amaçlar için artan robot kullanımını da dahil olmak üzere, su altı ekipmanından hava ekipmanına kadar tüm operasyonel alanlarda bir dönüşüme itmektedir. Deniz robotu sektörünün 2025 yılına kadar küresel piyasa değerinin iki katına çıkması tahmin edilmektedir.

**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.**



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/en/Vision/Dogrula/8VKV16>  
Bilgi için: Esat Emre ERDOĞAN Telefon: 0212 252 01 30/485 E-Posta: emre.erdogan@denizticaretodasi.org.tr  
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE  
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35  
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr



## Araştırma Masrafları

Araştırma ve eğitim, yeşil dönüşüm ve dijitalleşmede temel bir rol oynamaktadır. Yapılan bir ön değerlendirmeye göre mavi ekonomi kapsamında gerçekleştirilen Ufuk 2020 (Horizon 2020) yatırımlarının büyük bir kısmı ile okyanus gözlemlenmeleri, mavi büyüme ve mavi biyoteknoloji alanlarına odaklanılmıştır. 2007 ve 2019 yılları arasında Avrupa Birliği'nde dalga ve gelgit enerjisi üzerine kamu ve özel sektör tarafından yapılan Ar-Ge harcamaları 3.84 milyar Euro'ya tekabül etmektedir. 2021-2027 yıllarını kapsayan Ufuk Avrupa (Horizon Europe) uzun dönemli araştırma programı kapsamında ise yatırımların en azından %35'i iklimle ilgili faaliyetlere ve denizcilik endüstrisinin iklime zararsız hale getirilmesini sağlamak üzere tahsis edilecektir. (Kaynak: Avrupa Komisyonu)

## 2- Deniz taşımacılığı sektörünün Avrupa Birliği Emisyon Ticaret Sistemi'ne hazırlanması için zamanı daralıyor.

Özel bir şirket tarafından yayımlanan haftalık güncel rapora göre Avrupa Birliği Emisyon Ticaret Sistemi'ne (Emission Trading Scheme – ETS) ilişkin izlenecek politika detaylarının gelişme aşamasında olduğu ve önemli detayların hala belirsiz olduğu ifade edilmiştir.

Bununla birlikte, Avrupa Birliği yasa koyucuları bir müzakere dönemini tamamlamış ve etki değerlendirmesi üzerine çalışmalarını sürdürmektedir. COVID-19 salgınının sebep olduğu sorunlara rağmen nihai yönetmeliğe ilişkin önerilerin herhangi bir gecikme olmaksızın Temmuz ayında sunulması beklenmektedir. Şu anki duruma göre 2022 yılının başından itibaren 5000 gross ton'dan büyük gemiler söz konusu Sisteme dahil edilecektir.

Özellikle Avrupa Birliği sınırları içerisinde ve dışında gerçekleştirilen uluslararası seferlere ilişkin deniz taşımacılığından kaynaklanan karbon emisyonlarının nasıl hesaplanacağı ve herhangi bir indirim söz konusu olup olmayacağı gibi konular sektörü endişelendirmektedir. Avrupa limanlarına yapılan bazı seferlerin piyasaların dışında fiyatlanması, denizcilik sektöründeki birçok piyasa ve karbon dolar bazında fiyatlanırken ETS ticaretinin Euro bazında yapılması gibi faktörler de denizcilik sektörünü endişelendiren diğer konular arasında yer almaktadır.

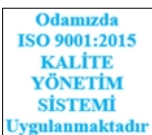
Anılan hususların dışında en önemli konu ilave masrafların kime yansıtılacağıdır. Bahse konu rapora göre Avrupa Emisyon Kontrol Bölgesi'nde (Europe's Emissions Control Area) kullanılacak düşük sülfürlü yakıt maliyetinin yanı sıra ETS'ye ilişkin masrafların da kiracılara yansıtılabileceği değerlendirilmektedir. Sonuç olarak Avrupa dışında yapılan ticaretten elde edilen gelirler Avrupa'ya kıyasla daha fazla olursa armatörler daha fazla gelir sağlayacak ticaret alanlarına yönelecek ve bunun sonucunda Avrupa'daki deniz taşımacılığı maliyetleri artacaktır. (www.seatrade-maritime.com)

## 3- Avrupa Birliği yenilenebilir kaynakların daha geniş kapsamda kullanılması için taşımacılık sektörüne baskı yapıyor.

Avrupa Birliği, deniz taşımacılığı da dahil olmak üzere taşımacılık sektörüne yönelik daha sıkı hedefler ortaya koydu.

Temiz enerjiye geçiş sürecinin hız kazanmasıyla birlikte Avrupa'nın enerji sektörüyle ilgili olarak bir dönüm noktasında olduğunu belirten AB Enerji Komiseri Kadri Simson, Avrupa'nın 2050

**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.**



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/en/Vision/Dogrula/8VKV16>  
Bilgi için: Esat Emre ERDOĞAN Telefon: 0212 252 01 30/485 E-Posta: emre.erdogan@denizticaretodasi.org.tr  
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE  
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35  
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr





iklim hedefine ulaşması için küresel çapta verilen taahhütlerin yetersiz olduğunu ve çok geç olmadan tüm hükümetlerin çalışmalarını hızlandırması gerektiğini ifade etmiştir. Simson taşımacılık sektörü ile ilgili olarak ise, 2019 yılında %10'dan az yenilenebilir enerji kaynağı kullanıldığını ve İklim Hedefi Planı'na (Climate Target Plan) göre bu rakamın 2030 yılına kadar iki katından fazla olması gerektiğinin altını çizmiştir.

AB Komisyonu, enerji verimliliği ve yenilenebilir enerji direktiflerinin revizyonu için çeşitli teklifler içeren "Fit for 55 package" isimli bir paketi Temmuz ayında sunacak olup, söz konusu paket diğer yeni planların yanı sıra emisyon ticareti planının güçlendirilmesi ve kapsamının genişletilmesi ve bir karbon sınırı ayarlama mekanizmasını kapsamaktadır.

Ayrıca Kasım ayında hidrojen ve gaz piyasalarının karbonsuzlaştırılmasını da kapsayan enerji alanında ikinci grup girişimlerin devam edeceği ve metan emisyonlarını azaltmaya ilişkin bir yönetmelik taslağı da duyurulacaktır.

Komiser Simson konuya ilişkin olarak şu şekilde bir açıklamada bulunmuştur: "*Avrupa Birliği tarihinin en iddialı politika revizyonu olan söz konusu paket ve yönetmelik taslağı, iklim değişikliği ile mücadelede farklı bir yol haritası sunmakta ve iyileşme için çok önemli fırsatlar sağlamaktadır.*"

Söz konusu revizyon ile yeşil hidrojenin sınıflandırılması ve taşımacılık sektörünün yanı sıra bütün alanlarda kullanımının sertifikalandırılması amacıyla bir metodoloji oluşturulmasına ilişkin kurallar ortaya konulacaktır.

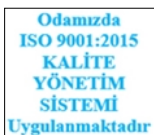
Komiser Simson sözlerini şu şekilde sonlandırmıştır: "*Avrupa'nın öncüsü olduğu temiz teknolojilerin yaygın bir hale getirilmesi ve yenilenebilir hidrojen gibi yeni öncü piyasaların geliştirilmesi sayesinde büyümeyi destekleyeceğiz. Fosil yakıtları destekleyen politikaların zorunluluk kapsamından kaldırılması gerekmektedir.*" (Kaynak: www.splash247.com)

#### **4- Schengen Bölgesi – Gemi İnsanlarına Yönelik Kapı Vizeleri / Giriş Çıkış Sistemi**

Gemi insanlarına ülkeye giriş ve çıkışlar için genellikle kısa süreli kapı vizeleri verilmesi, gemi personeli değişiminin ve söz konusu personelin ülkelere geri dönüş yapmasının herhangi bir gecikmeye, geminin hareketinde herhangi bir engelle ve yüklerin Avrupa limanlarına etkili bir şekilde ulaştırılmasına engel olmayacak bir şekilde gerçekleştirilmesi açısından önemli bir konudur. Schengen Bölgesi'nde, geçerli düzenlemelerin yorumlanmasında ve dolayısıyla gemi acentelerinin gemiye katılan ve gemiden ayrılan gemi personeli için kolayca transit vize alma becerisinde önemli farklılıklar bulunmaktadır.

Kapı vizelerinin verilmesine ilişkin kuralların konulduğu 810/2009 sayılı Yönetmelik Eklerinin gözden geçirilmesi ile ilgili olarak Göç ve İçişleri Genel Müdürlüğü (Directorate-General for Migration and Home Affairs – DG HOME) tarafından verilen önerge ile vizelere ilişkin yeni kısıtlamaların gündeme gelmesi ayrı bir endişe konusu olarak kalmaktadır. Biyometrik veriler kullanılarak vize ve pasaportların elektronik ortamda onaylanması konusunu vurgulayan ve 2022 yılında uygulamaya konulması planlanan Giriş – Çıkış Sistemi'nin (Entry-Exit System-EES), gemi personeli değişimi ve Uluslararası Çalışma Örgütü (International Labour Organization – ILO) onaylı gemi adamı cüzdanı ile seyahat eden AB vatandaşı olmayan gemi insanları üzerinde etkisi olabilir.

**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.**



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/en/Vision/Dogrula/8VKV16>  
Bilgi için: Esat Emre ERDOĞAN Telefon: 0212 252 01 30/485 E-Posta: emre.erdogan@denizticaretodasi.org.tr  
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE  
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35  
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr





Gemi personelinin gözetilmesi, ülkeye geliş ve ülkeden gidişlerinin koordine edilmesi konularında gemi acentelerinin önemli bir yere sahip olduğu düşünüldüğünde, kapı vizelerinin verilmesine ilişkin prosedür veya kanunlar ile ilgili herhangi bir yenilik önerildiğinde Avrupa Topluluğu Brokerler ve Acenteler Birliği (European Community Association of Ship Brokers and Agents – ECASBA) ve üyelerine danışılması tavsiye edilmektedir.

Aşağıda belirtilen maddelerin acenteler için önem arz ettiği ifade edilmektedir:

- Uluslararası deniz taşımacılığı sektörünün gemi personellerinin kısa süre içerisinde ülkeye giriş-çıkış yapmalarını gerektiren bir sektör olduğunun ulusal göç idareleri ve sınır güvenliğini sağlamakla yükümlü personel tarafından bilinmesi gerekmektedir.
- Ülkeye giriş-çıkış yapan gemi personelinin vize almasına ilişkin sürecin, karışık başvuru işlemleri olmaksızın mümkün olduğunca basit ve hızlı bir hale getirilmesi gerekmektedir.
- Ülkeye giriş-çıkış yapan gemi personeline havalimanı ve gemi arasındaki süreçte akredite gemi acenteleri tarafından refakat edilmesine izin verilmelidir.
- Uluslararası sözleşmeler (108 ve 185 sayılı ILO Sözleşmeleri) ile gemi personellerinin yalnızca Gemiadamı Cüzdanı taşıyarak seyahat edebilmeleri sağlanmalı ve söz konusu Sözleşmeler Şengen Bölgesinde bulunan ülkeler tarafından da uygulanmalıdır.
- Gemiadamı Cüzdanlarının Giriş-Çıkış Sistemi tarafından geçerli bir kimlik belgesi olarak kabul edilmesi gerekmektedir. Ayrıca, Gemiadamı Cüzdanı sahiplerinin işlemlerinin yürütülmesi amacıyla alternatif hizmetlerin devreye sokulması gerekmektedir.
- Söz konusu prosedürler Avrupa Birliği ve her bir Üye Devlet tarafından istikrarlı bir şekilde uygulanmalıdır. (Kaynak: FONASBA)

### **5- 01.01.2021 – 15.06.2021 tarihleri arasındaki Paris MOU kapsamında Türk bayraklı gemi tutulmaları.**

01.01.2021 – 15.06.2021 tarihleri arasında Paris Memorandumu (Paris MOU) üye limanlarında Türk Bayraklı gemilere yönelik 71 denetim gerçekleştirilmiş ve söz konusu denetimlerde herhangi bir gemi tutulmamıştır. Türk Bayraklı gemi tutulmalarına ilişkin detaylı bilgiler Odamız web sayfasında (<http://www.denizticaretodasi.org.tr/sayfalar/gemitutulmalari.aspx>) yer almaktadır.

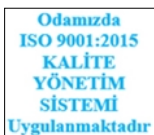
Bilgilerinize arz/rica ederim.

Saygılarımla,

İsmet SALİHOĞLU  
Genel Sekreter

Dağıtım:

**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.**



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/8VKV16>  
Bilgi için: Esat Emre ERDOĞAN Telefon: 0212 252 01 30/485 E-Posta: emre.erdogan@denizticaretodasi.org.tr  
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE  
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35  
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr KEP: imeakdto@hs01.kep.tr



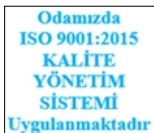
**Gereği:**

- Tüm Üyeler (WEB sayfası ve e-posta ile)
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Gemi Armatörleri Motorlu Taşıyıcılar Kooperatifi
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği)
- Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- TÜRKLİM (Türkiye Liman İşletmecileri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.
- TAİS (Türk Armatörleri İşverenler Sendikası)
- WISTA Türkiye Derneği
- GEMİMO (Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası)
- TMMOB GMO (Gemi Mühendisleri Odası)

**Bilgi:**

- T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü
- Meclis Başkanlık Divanı
- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO AB ve Dış İlişkiler Komisyonu

**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile imzalanmıştır.**



Evrakı Doğrulamak İçin : <https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/8VKV16>  
**Bilgi için:** Esat Emre ERDOĞAN **Telefon:** 0212 252 01 30/485 **E-Posta:** emre.erdogan@denizticaretodasi.org.tr  
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE  
**Tel :** +90 (212) 252 01 30 (Pbx) **Faks:** +90 (212) 293 79 35  
**Web:** www.denizticaretodasi.org.tr **E-mail:** iletisim@denizticaretodasi.org.tr **KEP:** imeakdto@hs01.kep.tr

