

**Sayı** : 38591462-010.07.03-2025-662

10.03.2025

**Konu** : İMEAK DTO Mart 2025 AB Bülteni Hk.

Sirküler No: 199

Sayın Üyemiz,

Avrupa'da denizcilik sektöründe enerji verimliliği uygulamaları, deniz çevresinin korunması, dijital dönüşüm, denizcilikte teknolojik uygulamalar ve araştırma alanında meydana gelen güncel gelişmelere ilişkin çeşitli kaynaklardan derlenen haberler bilgilendirme amacıyla aşağıda sunulmaktadır.

### 1. AB Ülkeleri Rus Gölge Filosuna Yönelik Yeni Yaptırımlarda Anlaşmaya Vardı

AB Komisyonu Başkanı Ursula von der Leyen, AB'nin Rusya'ya yönelik 16'ncı yaptırım paketini kabul ettiğini açıkladı.

Başkan Leyen tarafından yapılan açıklamada, AB'nin yeni paketle, Rusya'nın gölge filosundaki daha fazla gemiyi hedef alacağı ve ülkeye yönelik yeni ithalat ve ihracat yasakları getireceği ifade edilirken Kremlin üzerindeki baskıyı sürdürmeye kararlı oldukları da vurgulandı.

16. paket; enerji, ticaret, ulaşım, altyapı ve finansal hizmetler gibi Rus ekonomisinin sistemik açıdan önemli sektörlerini hedef alıyor. Ayrıca, yaptırımların etrafından dolaşılmasını önlemeyi amaçlayan yeni tedbirler de içeriyor.

Paketle, Rusya'nın ham petrol ihraç etmek için kullandığı ve daha önce AB tarafından kara listeye alınan 79 gemiye ilaveten, 74 adet yeni gemi daha hedef alınıyor ve bu da listelenen gemilerin toplam sayısını 153'e çıkarıyor. Paket, Rusya'nın askeri-endüstriyel kompleksini destekleyen veya yaptırımlardan kaçınma girişiminde bulunan 53 yeni şirkete yönelik ihracat kısıtlamaları getiriyor. Bu şirketlerden 34'ü Rusya dışındaki ülkelerde bulunuyor.

Halihazırda yürürlükte olan Rusya'dan işlenmiş alüminyum ürünleri ithalat yasağına ek olarak, bu paket, Rusya'dan AB'ye birincil alüminyum ithalatını da yasaklıyor.

Enerji önlemleri kapsamında paket; Rus ham petrolünün veya petrol ürünlerinin, AB tarafından şimdiye kadar; petrolün fiyat tavanına uyulması ve üçüncü bir ülkeye gönderilmesi halinde izin verilen, AB limanlarında geçici olarak depolanması veya serbest bölge hükümleri kapsamında geçici bir süre için serbest bölgede kalması uygulamalarını tamamen yasaklıyor. İlaveten, daha önceki yaptırım paketleriyle Rusya'nın LNG projelerine ilişkin uygulanan mal, teknoloji ve hizmet sağlama yasağını, Vostok petrol projesi gibi Rusya'daki ham petrol projeleri için de geçerli olacak şekilde genişletiyor.

**Kaynak:** AB Komisyonu Web Sitesi ve Lloyd's List Web Sitesi ([https://ec.europa.eu/commission/presscorner/api/files/document/print/es/ip\\_25\\_585/IP\\_25\\_585\\_EN.pdf](https://ec.europa.eu/commission/presscorner/api/files/document/print/es/ip_25_585/IP_25_585_EN.pdf) - <https://www.lloydlist.com/LL1152638/EU-agrees-more-sanctions-on-Putins-shadow-fleet>)

**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.**



Evrakı Doğrulamak İçin :  
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSM0FVH9S>  
**Bilgi için:** Nilüfer ÖRNEK **Telefon:** 0212 252 01 30/456  
**E-Posta:** nilufer.ornek@denizticaretodasi.org.tr  
 Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE  
**Tel :** +90 (212) 252 01 30 (Pbx) **Faks:** +90 (212) 293 79 35 **KEP:** imeakdto@hs01.kep.tr  
**Web:** www.denizticaretodasi.org.tr **E-mail:** iletisim@denizticaretodasi.org.tr



## 2. Temiz Yakıt Üretiminin Artması İçin Acil Eylem Çağrısı

Avrupa Topluluğu Armatörler Birliği (European Community Shipowners' Associations-ECSA), Avrupa düzeyinde denizcilik ve havacılık sektörlerini temsil eden Airlines for Europe (A4E) ve çevreci ulaşım grubu Transport & Environment (T&E), yaptıkları ortak bir açıklamayla Avrupa Komisyonu ve Avrupa Birliği (AB) üye devletlerini, Avrupa'da temiz denizcilik ve havacılık yakıtlarının üretimini artırmaya yönelik çağrıda bulundu.

T&E ve iki sektör birliği, Avrupa Yeşil Mutabakatı (European Green Deal) hedeflerine ulaşmanın ve bu sektörlerin rekabetçi kalmasını sağlamanın büyük yatırımlar gerektirdiğini vurguluyor. Bahse konu yatırımların, karbon emisyonlarını azaltmanın zor olduğu bu ulaşım sektörlerinin dekarbonizasyonu için temiz denizcilik ve havacılık yakıtları üretmeyi hedeflemesi gerektiği belirtiliyor. Uluslararası bir firmanın raporuna göre, yalnızca Avrupa denizcilik ve havacılık sektörleri için enerji dönüşümüne yılda yaklaşık 100 milyar Euro tutarında yatırım gerektiği ifade ediliyor.

Acil eylem çağrısında bulunan ortak açıklama, yürürlüğe girecek Temiz Endüstri Anlaşması'nın (Clean Industry Deal) denizcilik ve havacılık için talebin artması durumunda aksaklık yaşanmadan ulaşılabilecek yenilenebilir yakıtlara öncelik verilmesini öneriyor. Sürdürülebilir Ulaşım Yatırım Planı'nın (Sustainable Transport Investment Plan-STIP), AB'de FueIEU Maritime ve ReFueIEU Aviation kapsamında ihtiyaç duyulan yakıtların en az %40'ının üretimini artırması gerekmektedir.

Ayrıca, bahse konu üç kuruluş tarafından projelerin riskini azaltmak için Avrupa ve ulusal Emisyon Ticaret Sistemi (ETS) gelirlerinin kullanılmasını ve temiz denizcilik ve havacılık yakıtlarına erişimi kolaylaştırmaya yönelik bir eşleştirme platformu geliştirilmesini destekliyor. ECSA, A4E ve T&E, limanların ve havaalanlarının yenilenebilir yakıt merkezleri olarak gelişimini teşvik etmek için altyapı oluşturulmasını destekliyor.

ECSCA Genel Sekreteri Sotiris RAPTIS, "Yayımlanan rapor, yalnızca Avrupa denizcilik sektörünün dekarbonizasyonu için yılda 40 milyar Euro'ya ihtiyaç duyduğunu ortaya koydu. Temiz Endüstri Anlaşması, denizcilik için temiz yakıtların mevcut olmasını sağlayacak koşulları belirlemelidir. Temiz yakıtlar için büyük yatırımlara, güçlü bağlayıcı gereklilikler yoluyla kesinliğe ve kamu ve özel finansmana erişimin basitleştirilmesine ihtiyacımız var. Bu, Avrupa denizciliğini uluslararası düzeyde rekabetçi tutarken, gelişen ve yenilikçi bir sanayi kümesini sağlamak için hayati öneme sahiptir." açıklamasında bulundu.

T&E İcra Direktörü William TODTS, "Avrupa'nın denizcilik ve havacılık için e-yakıtları, talebin artması durumunda aksaklık yaşanmadan sistemi büyütülecek bir sanayi stratejisine acilen ihtiyacı bulunuyor. Avrupa'nın parası, bilgisi ve yeşil hedefleri var. Eksik olan şey, hidrojen bazlı yakıtların üretimini ve kullanımını başlatacak akıllı finansal araçlardır. Geleceğin endüstrilerini inşa etmek için şimdi harekete geçmeliyiz, yoksa bir kez daha diğer küresel oyunculara karşı geride kalma riskiyle karşı karşıya kalırız." ifadelerini kullandı.

A4E Genel Müdürü Ourania GEORGOUTSAKOU, "Havayolları ve gemi sahipleri basit bir mesajı iletmek için bir araya geliyor; sektörlerimizin dekarbonizasyonuna yardımcı olmak için şimdi

**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.**



Evrakı Doğrulamak İçin :  
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSM0FVH9S>  
Bilgi için: Nilüfer ÖRNEK Telefon: 0212 252 01 30/456  
E-Posta: nilufer.ornek@denizticaretodasi.org.tr  
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE  
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr  
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr



uygun fiyatlı, talebin artması durumunda aksaklık yaşanmadan ulaşılabilecek yenilenebilir yakıtlara ve yenilikçi teknolojilere ihtiyacımız var. Bu, AB'nin devreye girip bahse konu yakıtları gerçeğe dönüştürmek için ihtiyaç duyulan büyük kamu ve özel yatırımların kilidini açması anlamına geliyor. Kaybedecek bir an bile yok ve bugün harekete geçmek, sektörlerimizin gelecekte güçlü, rekabetçi ve daha sürdürülebilir kalmasını sağlayacaktır." açıklamasında bulundu.

Kaynak: ECSA (<https://ecsa.eu/te-shipping-and-aviation-industry-jointly-call-for-urgent-action-to-ramp-up-clean-fuel-production/>)

### 3. EMSA Güvenli Biyoyakıt İkmaline İlişkin Kılavuz Yayımladı

Avrupa Deniz Emniyeti Ajansı (European Maritime Safety Agency-EMSA), biyoyakıt ikmal prosedürlerinin standardizasyonundaki boşluğu gidermek amacıyla, klas kuruluşu DNV (Det Norske Veritas) ortaklığında yürütülen bir çalışmayla Biyoyakıtların Güvenli İkmali konusunda bir kılavuz yayımladı.

Kuruluşların, biyoyakıtların ikmal sırasındaki olası risk ve güvenlik önlemlerini belirlemek üzere seçilen biyoyakıtların (biyo-metanol, FT-dizel, DME, HVO ve FAME) fiziksel-kimyasal özellikleri ve yakıt ikmal uygulamaları hakkındaki uzmanlıklarına dayanan çalışmasının neticesinde; farklı yakıt ikmal aşamaları ve konfigürasyonları için düzenlenmiş kontrol listelerini içeren bir kılavuz geliştirildi.

Çalışma 4 ana başlık etrafında toplandı:

1- Karakterizasyon ve Düzenleyici İnceleme: Çalışma için seçilmiş biyoyakıtların güvenlik analizinin yapılması, mevcut yönetmeliklerin ve standartların incelenmesi, kara tabanlı endüstriyel olayların ve kaza raporlarının incelenmesi ve ön güvenlik hedefleri ile gereksinimlerinin tanımlanması

2- Tehlike Tanımlaması (Hazard Identification-HAZID) ve Risk Değerlendirmesi: Yakıt ikmal operasyonlarının niteliksel risk analizinin yapılması

3- Kontrol Listelerinin Yer Aldığı Bir Kılavuz Doküman Geliştirilmesi: Biyoyakıtların güvenli bir şekilde ikmal için 1. ve 2. maddelerdeki bulgulara dayalı bir taslak doküman hazırlanması, gözden geçirme (paydaşlarla bir danışma toplantısı düzenlenip paydaşlardan gelen geri bildirimlerin dahil edilmesi) ve kontrol listelerini de içeren kılavuz dokümana son halinin verilmesi

4- Nihai Rapor: Faaliyetleri, bulguları, sonuçları ve tavsiyeleri özetleyen bir rapor hazırlanması

Kaynak: INTERTANKO (<https://www.intertanko.com/search-article/articleview/ems-issues-guidance-on-safe-bunkering-of-biofuels>)

### 4. Kızıldeniz: AB Konseyi EUNAVFOR ASPIDES Operasyonunu 2026'ya Kadar Uzattı

Avrupa Birliği Konseyi, 14 Şubat 2025 tarihinde, Kızıldeniz krizine yönelik olarak bölgedeki

**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.**



Evrakı Doğrulamak İçin :  
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSM0FVH9S>  
Bilgi için: Nilüfer ÖRNEK Telefon: 0212 252 01 30/456  
E-Posta: nilufer.ornek@denizticaretodasi.org.tr  
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE  
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr  
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr



seyrüsefer özgürlüğünü korumak üzere geçtiğimiz yıl başlatılan EUNAVFOR ASPIDES operasyonunun süresini 28 Şubat 2026'ya kadar uzatmaya karar verdi.

Baab el-Mandab Boğazı ve Hürmüz Boğazı'ndaki ana deniz iletişim hatlarının yanı sıra; Kızıldeniz, Aden Körfezi, Arap Denizi, Umman Körfezi ve Basra Körfezi'ni de kapsayan geniş bir alanda yürütülen operasyonun stratejik incelemesinin ardından alınan kararla belirlenen bu süre için; 17 milyon avronun üzerinde bütçe öngörüldü.

Konsey ayrıca, operasyon kapsamında, gemilerin korunması için gerekli verilere ek olarak; silah kaçakçılığı ve gölge filolar hakkında istihbarat toplanabilmesi ve bu bilgilerin; üye ülkeler, Avrupa Komisyonu, Birleşmiş Milletler Uyuşturucu ve Suç Ofisi (UNODC), Uluslararası Polis Teşkilatı (INTERPOL), AB Polis Teşkilatı (EUROPOL) ve Uluslararası Denizcilik Örgütü (IMO) ile paylaşılması gerektiğine karar verdi.

Kaynak: AB Konseyi Web Sitesi (<https://www.consilium.europa.eu/en/press/press-releases/2025/02/14/red-sea-council-prolongs-the-mandate-of-operation-aspides/>)

Bilgilerinize arz/rica ederim.

Saygılarımla,

*e-imza*

İsmet SALİHOĞLU  
Genel Sekreter

Dağıtım:

Gereği:

- Tüm Üyeler (Odamız web sitesi ve e-posta ile)
- Türk Armatörler Birliği
- S.S. Armatörler Taşıma ve İşletme Kooperatifi
- GİSBİR (Türkiye Gemi İnşa Sanayicileri Birliği Derneği)
- Gemi, Yat ve Hizmetleri İhracatçıları Birliği
- VDAD (Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği)
- TÜRKLİM (Türkiye Liman İşletmecileri Derneği)
- KOSDER (Koster Armatörleri ve İşletmecileri Derneği)
- GBD (Gemi Brokerleri Derneği)
- TURSSA (Gemi Tedarikçileri Derneği)
- Gemi Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği
- ROFED (Kabotaj Hattı Ro-Ro ve Feribot İşletmecileri Derneği)
- Yalova Altınova Tersane Girişimcileri San.ve Tic.A.Ş.

Bilgi:

- Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü
- Meclis Başkanlık Divanı
- Yönetim Kurulu Başkan ve Üyeleri
- İMEAK DTO Şube YK Başkanları
- İMEAK DTO Şube ve Temsilcilikleri

**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.**



Evrakı Doğrulamak İçin :  
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSM0FVH9S>  
Bilgi için: Nilüfer ÖRNEK Telefon: 0212 252 01 30/456  
E-Posta: nilufer.ornek@denizticaretodasi.org.tr  
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE  
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr  
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr





- UTİKAD (Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği)
- TAİS (Türk Armatörleri İşverenler Sendikası)
- TÜRDEF (Türkiye Denizcilik Federasyonu)
- GEMİMO (Gemi Makineleri İşletme Mühendisleri Odası)
- TMMOB GMO (Gemi Mühendisleri Odası)
- WISTA Türkiye Derneği
- Uzakyol Baş Mühendisler Derneği

**Bu belge, 5070 sayılı Elektronik İmza Kanuna göre Güvenli Elektronik İmza ile İmzalanmıştır.**



Evrakı Doğrulamak İçin :  
<https://ebys.denizticaretodasi.org.tr/enVision/Dogrula/BSM0FVH9S>  
Bilgi için: Nilüfer ÖRNEK Telefon: 0212 252 01 30/456  
E-Posta: nilufer.ornek@denizticaretodasi.org.tr  
Meclis-i Mebusan Caddesi No:22 34427 Fındıklı-Beyoğlu-İSTANBUL/TÜRKİYE  
Tel : +90 (212) 252 01 30 (Pbx) Faks: +90 (212) 293 79 35 KEP: imeakdto@hs01.kep.tr  
Web: www.denizticaretodasi.org.tr E-mail: iletisim@denizticaretodasi.org.tr

